



SECRETARIA DE PLANEACION Y FINANZAS

Matriz de Marco Lógico Enviada

Municipio: **Tenosique**

Clave Programática: **1171002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Fin	Contribuir al mejoramiento del servicio de seguridad vial mediante la adecuada señalización y capacitación de los usuarios	<p>Nombre Porcentaje de Aceptación del Reglamento de Tránsito</p> <p>Definición Relación Porcentual del Nivel de Aceptación de los Usuarios de la Aplicación del Reglamento de Tránsito</p> <p>Tipo Estratégico</p> <p>Dimensión Eficacia</p> <p>Ambito Impacto</p> <p>Método de Cálculo Número Usuarios Conformes con el Servicio de Seguridad Vial Dividido Entre el Número de Usuarios Encuestados Multiplicado por Cien</p> <p>Algoritmo NA = NIVEL DE ACEPTACIÓN DEL REGLAMENTO DE TRANSITO NC = NÚMERO USUARIOS CONFORMES CON EL SERVICIO DE SEGURIDAD VIAL NE = NÚMERO DE USUARIOS ENCUESTADOS $NA = (NC / NE) * 100$</p> <p>Valor Línea Base N.D.</p> <p>Año Línea Base 2016</p> <p>Periodicidad Anual</p> <p>Periodos/Metas 1 = 20</p>	<p>Nombre Encuesta a Usuarios</p> <p>Area Responsable Dirección de Tránsito Municipal</p> <p>Disponibilidad Pública</p> <p>Unidad de Análisis Usuarios</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Municipal</p> <p>Periodicidad Anual</p> <p>Fecha de Publicación Primer Trimestre del Año Inmediato Posterior</p>	Los automovilistas y peatones aplican los conocimientos aprendidos sobre educación vial y las enseñan a sus hijos



SECRETARIA DE PLANEACION Y FINANZAS

Matriz de Marco Lógico Enviada

Municipio: **Tenosique**

Clave Programática: **1171002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Proposito	Se reduce la incidencia de accidentes de tránsito en el municipio	<p>Nombre Porcentaje de Disminución de Accidentes Viales</p> <p>Definición Relación Porcentual de Disminución de los Accidentes Viales Comparado con el Año Anterior</p> <p>Tipo Estratégico</p> <p>Dimensión Eficacia</p> <p>Ambito Resultados</p> <p>Metódo de Cálculo El Resultado de la División Entre el Número de Accidentes en el Año Actual y el Número de Accidentes en el Año Anterior Multiplicado por Cien</p> <p>Algoritmo DA = DISMINUCIÓN DE ACCIDENTES VIALES AA = NÚMERO DE ACCIDENTES EN EL AÑO ACTUAL AT = NÚMERO DE ACCIDENTES EN EL AÑO ANTERIOR DA = (AA / AT) * 100</p> <p>Valor Línea Base N.D.</p> <p>Año Línea Base 2016</p> <p>Periodicidad Anual</p> <p>Periodos/Metas 1 = 20</p>	<p>Nombre Estadísticas de Accidentes</p> <p>Area Responsable Dirección de Tránsito Municipal</p> <p>Disponibilidad Pública</p> <p>Unidad de Análisis Accidentes Viales</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Municipal</p> <p>Periodicidad Anual</p> <p>Fecha de Publicación Primer Trimestre del Año Inmediato Posterior</p>	Las calles y avenidas cuentan con una adecuada señalización y los automovilistas y peatones aplican el Reglamento de Tránsito



SECRETARIA DE PLANEACION Y FINANZAS

Matriz de Marco Lógico Enviada

Municipio: Tenosique

Clave Programática: 1171002019

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Componente	1 - Vías de circulación señalizadas	<p>Nombre Porcentaje de Señalizaciones Viales Instalados</p> <p>Definición Relación Porcentual de las Vías de Circulación con Señalización Comparado con el Total de Vías</p> <p>Tipo Estratégico</p> <p>Dimensión Eficiencia</p> <p>Ambito Servicios</p> <p>Metódo de Cálculo Vías de Circulación con Señalización Divididas Entre el Total de Vías de Circulación Multiplicado por Cien</p> <p>Algoritmo S = SEÑALIZACIÓN VIAL CUBIERTA VS = VÍAS DE CIRCULACIÓN CON SEÑALIZACIÓN TV = TOTAL DE VÍAS DE CIRCULACIÓN $S = (VS / TV) * 100$</p> <p>Valor Línea Base N.D.</p> <p>Año Línea Base 2016</p> <p>Periodicidad Anual</p> <p>Periodos/Metas 1 = 30</p>	<p>Nombre Reportes Administrativos</p> <p>Area Responsable Dirección de Tránsito Municipal</p> <p>Disponibilidad Pública</p> <p>Unidad de Análisis Porcentaje</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Municipal</p> <p>Periodicidad Anual</p> <p>Fecha de Publicación Primer Trimestre del Año Inmediato Posterior</p>	Los accidentes viales disminuyen en un 100%



SECRETARIA DE PLANEACION Y FINANZAS

Matriz de Marco Lógico Enviada

Municipio: **Tenosique**

Clave Programática: **1171002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Componente	2 - Los automovilistas y peatones tienen buena cultura de educación vial	<p>Nombre Porcentaje de Operativos Implementados</p> <p>Definición Relación de Operativos Realizados Comparado con los Programados</p> <p>Tipo Estratégico</p> <p>Dimensión Eficiencia</p> <p>Ambito Servicios</p> <p>Método de Cálculo Número de Operativos Realizados Divididos Entre el Número de Operativos Programados Multiplicados por Cien</p> <p>Algoritmo O = OPERATIVOS PREVENCIÓN DE ACCIDENTES OR = NÚMERO DE OPERATIVOS REALIZADOS OP = NÚMERO DE OPERATIVOS PROGRAMADOS O = (OR / OP) * 100</p> <p>Valor Línea Base N.D.</p> <p>Año Línea Base 2016</p> <p>Periodicidad Anual</p> <p>Periodos/Metas 1 = 90</p>	<p>Nombre Reportes Administrativos</p> <p>Area Responsable Dirección de Tránsito Municipal</p> <p>Disponibilidad Pública</p> <p>Unidad de Análisis Operativos</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Municipal</p> <p>Periodicidad Anual</p> <p>Fecha de Publicación Primer Trimestre del Año Inmediato Posterior</p>	Los accidentes automovilísticos disminuyen en el municipio



SECRETARIA DE PLANEACION Y FINANZAS

Matriz de Marco Lógico Enviada

Municipio: **Tenosique**

Clave Programática: **1171002019**

Nivel	Objetivo	Indicador		Medio de Verificación		Supuesto
Actividad	1.1 - Mejorar la señalización vial	Nombre	Porcentaje de Señalizaciones Viales Rehabilitadas	Nombre	Reportes Administrativos	Las vías de circulación se encuentran señalizadas
		Definición	Relación el Porcentual de Señalizaciones en Buenas Condiciones Comparadas con el Total	Area Responsable	Dirección de Tránsito Municipal	
		Tipo	Gestión	Disponibilidad	Pública	
		Dimensión	Eficiencia	Unidad de Análisis	Porcentaje	
		Ambito	Procesos	Cobertura y Desagregación Geográfica	Municipal	
		Metódo de Cálculo	Número de Señalizaciones Viales Rehabilitadas Dividido Entre el Total de Señalizaciones Viales Multiplicado por Cien	Periodicidad	Semestral	
		Algoritmo	S = SEÑALIZACIONES VIALES REHABILITADAS SR = SEÑALIZACIONES VIALES REHABILITADAS TS = TOTAL DE SEÑALIZACIONES VIALES $S = (SR / TS) * 100$	Fecha de Publicación	Primer Trimestre del Año Inmediato Posterior	
		Valor Línea Base	N.D.			
		Año Línea Base	2016			
		Periodicidad	Semestral			
		Periodos/Metas	1 = 20, 2 = 20			



SECRETARIA DE PLANEACION Y FINANZAS

Matriz de Marco Lógico Enviada

Municipio: **Tenosique**

Clave Programática: **1171002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Actividad	2.1 - Incrementar campañas de educación vial	<p>Nombre Porcentaje de Cmpañas de Educación Vial Implementadas</p> <p>Definición Relación Porcentual de Campañas de Educación Vial Ejecutadas Comparadas con las Programadas</p> <p>Tipo Gestión</p> <p>Dimensión Eficiencia</p> <p>Ambito Procesos</p> <p>Metódo de Cálculo Campañas de Educación Vial Ejecutadas Divididas Entre el Número de Campañas de Educación Vial Programadas y Multiplicadas por Cien</p> <p>Algoritmo C = CAMPAÑAS DE EDUCACIÓN VIAL IMPLEMENTADAS CE = CAMPAÑAS DE EDUCACIÓN VIAL EJECUTADAS CP = CAMPAÑAS DE EDUCACIÓN VIAL PROGRAMADAS $C = (CE / CP) * 100$</p> <p>Valor Línea Base N.D.</p> <p>Año Línea Base 2016</p> <p>Periodicidad Semestral</p> <p>Periodos/Metas 1 = 40, 2 = 40</p>	<p>Nombre Reportes Administrativos</p> <p>Area Responsable Dirección de Tránsito Municipal</p> <p>Disponibilidad Pública</p> <p>Unidad de Análisis Campañas</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Municipal</p> <p>Periodicidad Semestral</p> <p>Fecha de Publicación Primer Trimestre del Año Inmediato Posterior</p>	La Dirección de Tránsito Municipal cumple en tiempo y forma con las campañas de educación vial programadas